

Oppdrag:	Erling Lande – Kåveland hyttefelt Vurdering av ny adkomstvei til felt FF1–Sikkerhetsvurdering tomt 17	Dato:	01.12.2020
Til:	Erling Lande E-post: erling@vskonsulenten.no	Oppdragsnummer:	1432
Kopi:	Svein Lande og Reidar Landrud		
Utarbeidet av:	Peter Arentz	Sign:	<i>Peter Arentz</i>
Kontrollert av:	Leif Tore Larsen	Sign.:	<i>Leif Tore Larsen</i>

1. Innledning

Arentz & Kjellesvig AS er bedt om å foreta en vurdering av området rundt ny adkomst til Felt FF1 spesielt knyttet til tomt nr. 17, i forhold til kravene til sikkerhet gitt i TEK17 §7-3.

Den 23.11.2020 ble det foretatt befarings av det nevnte området. Se figur 1.

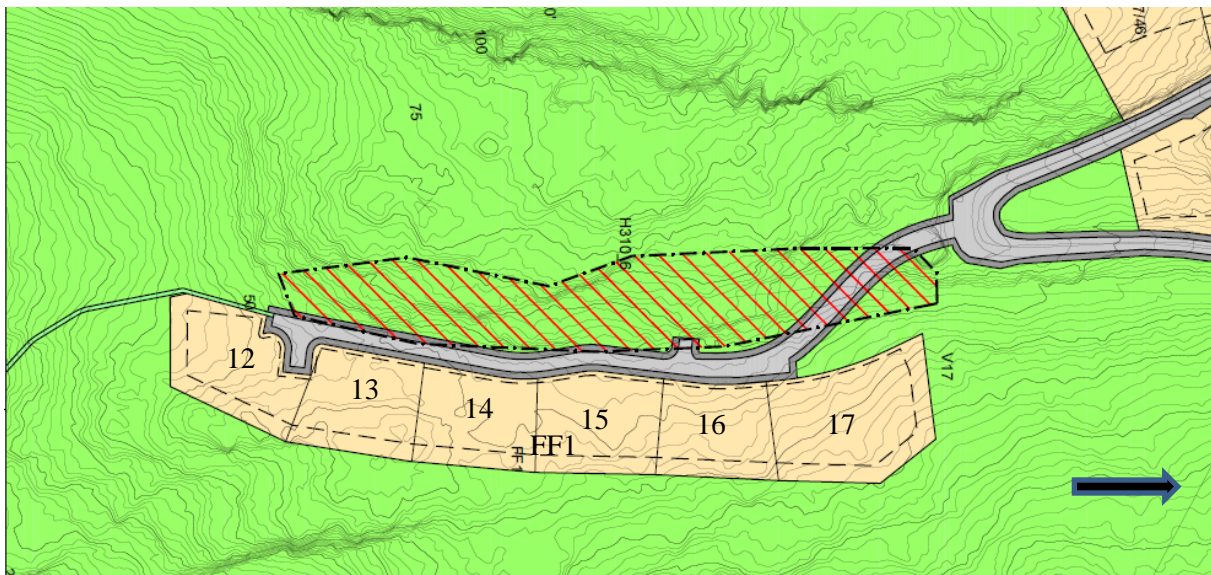
Til stede:

Erling Lande Tiltakshaver

Svein Lande «

Reidar Landrud «

Peter Arentz Arentz & Kjellesvig AS



Figur 1 Reguleringskart over FF1 av 25.10.2020

2. Vurderinger/kommentarer til sikkerhet rundt tomt 17 på felt FF1.

Som vist på figur 1, er ny adkomstveien til felt FF1 planlagt å starte ut i samme høyde inn fra svingen på eksisterende vei. Deretter vil veien falle ned til eksisterende terreng ved tomt nr. 16. Dette vil medføre en veifylling på oversiden av tomt nr. 17 med høyde ca. 6-7m. Vi forutsetter da at tomt 17 legges på høyde med øverste kote på egen tomt. Ved bruk av stor stein langs fyllingsfoten, vil en kunne oppnå en stabil helningsvinkel på veifyllingen. Det forutsettes at veifyllingen etableres ned på fjell eller fast grunn, og at vekstlag/matjord/organisk materiale fjernes. Fjellets helning skal ikke være brattere enn 1:3 under veifyllingen. Veifyllingen skal bestå av sprengstein som legges ut lagvis og komprimeres. Stabil skråningshelning for sprengstein er 1:1,3.

Figur 2 viser terrenget sett fra avkjørselen inn mot felt FF1. Som det fremgår består terrenget her stort sett av bart fjell med tynt skogsdekke.



Figur 2 - Terrenget ved inngang til FF1 med tomt nr. 17 i nedre bildekant

På oversiden av ny adkomstvei ligger en bratt lokal fjellskrent. Se figur 3 under. Fjellet i dette området er fast uten slepper, knusningssoner eller løse stein. Skråningen er stabil og her er ingen fare for steinsprang som er til noen fare for hverken den nye adkomstveien eller tomt 17. Her kreves ingen sikringstiltak. Se hensynssonen som fremgår av figur 1.



Figur 3 - Fjellskrent på oversiden av innkjørsel til FF1

3. Konklusjon

Som vist på figur 1, er ny adkomstveien til felt FF1 planlagt å starte ut fra svingen på eksisterende vei i samme høyde, for deretter å falle ned til eksisterende terreng ved tomt 16. Dette medfører utlegging av en veifylling som vil strekke seg ned til kanten av tomt 17. Ved å løfte tomt 17 opp i høyde med øverste kote på egen tomt, vil dette begrense høyden på veifyllingen til ca. 6-7m. Ved bruk av stor grov stein i fyllingsfoten, vil en kunne oppnå en stabil helningsvinkel på denne veifyllingen. Det forutsettes at veifyllingen etableres ned på fjell eller fast grunn, og at vekstlag/matjord/organisk materiale fjernes. Fjellets helning skal ikke være brattere enn 1:3 under veifyllingen. Veifyllingen skal bestå av sprengstein som legges ut lagvis og komprimeres. Stabil skråningshelning for sprengstein er 1:1,3.

Basert på disse forutsetningene, så bekrefter vi at kravene i TEK17 §7-3 til nivå for sikkerhetsklasse S2, er oppfylt. Eventuelt behov for en nærmere geoteknisk stabilitetsvurdering av veifyllingen, inngår ikke i dette notatet.